

## Für Freiheit, Auto und Zukunft unserer Kinder

Die Politiker und deren Unterstützer in Medien und Publizistik werden trotz der immer deutlicher zu Tage tretenden Fehlentwicklungen nur unter Druck die "Weltklimarettung" stoppen, da diese zu fest im Bürger-Verständnis verankert ist - 80% sind überzeugt und ihnen ist nicht klar, dass wir gemeinsam mit einigen wenigen EU-Restländern isoliert sind mit unserem Weltklimarettungsansatz. Das unglückselige Bälle-Zuspielen zwischen Brüssel (EU) und Berlin (Regierung) – siehe Dieseltgrenzwerte - muss aufhören. Also bedarf es einer Gegenbewegung aus der Mitte der Bürger. Es wird ein langer Kampf werden, bis die Mainstream-Medien und dann die Politiker sich von der "Weltklimarettung" distanzieren.

# NAEB

NAEB e.V. Stromverbraucherschutz  
Tel. 01713364683 Fax 05241702909  
Georg-Büchner-Weg 3, 33335 GT  
[info@naeb.info](mailto:info@naeb.info), [www.naeb.info](http://www.naeb.info)

**Deshalb:** Engagieren Sie sich bitte für das Wohl Ihrer Kinder und Enkel und für die Zukunft unseres Landes! Helfen Sie mit bei der Erhaltung der individuellen Mobilität als wesentliches Element der persönlichen Freiheit und erst im letzten Jahrhundert errungen. Voraussetzung ist ein Umdenken der Bürger über die "Weltklimarettung". Der Verlust der persönlichen Freiheit in Konsequenz muss ins Bewusstsein der Bürger gelangen, damit die Betreiber dieses Wunschenkens endlich als hoffnungslose Narren bzw. skrupellose Profiteure demaskiert werden, die demonstrierende Kinder auf die Straße schicken, die demnächst wie "Greta" ihre Eltern denunzieren, mit "2 Grad" Panik verursachen und mit dem IPCC\*-Zirkus, allen voran das PIK\*, mit 20.000 "Klima-Experten" die Medien füttern. (\*~Propaganda-Organisationen der Weltklimaretter)

### Deutschland, der Klimawandel und das CO2?

#### (Was wäre, wenn?)

Die Annahme, in wenigen Jahrzehnten 80% der CO2-Emissionen durch den Einsatz von "Erneuerbaren" und E-Cars vermeiden zu können, ist eine Utopie. Deutschlands Anteil an den weltweiten CO2-Emissionen durch Verbrennungsprozesse liegt trotz 20 Jahren Fakepower-Bemühen (Energiewende) unverändert über 2%. Weit mehr als die Hälfte davon wird durch Heiz-/Prozesswärme und unser Freiheitsgarant Auto verursacht. Müsstest wirklich alle Anstrengungen zur Reduktion der CO2-Emission unternommen werden, wäre die derzeit einzig mögliche Lösung der Bau von 120 Kernkraftwerken für Strom, Transport und Heizen in Deutschland bzw. ca. 10.000 weltweit, und das würde mehr als 50 Jahre dauern. Dabei müsste der Umstieg auf H2-Motor (CO2-frei) resp. H2-Brennstoffzelle sowie H2-Erzeugung über chemische Prozesse (mit Prozeß-Wärme aus Hochtemperaturreaktoren) realisiert werden. Vermutlich wird es aber allein schon einer Generation bedürfen, allein die deutsche Angst vor der Kernkraft abzubauen. Siehe bei <https://www.naeb.info> unter H2.

## Politik will uns Auto wegnehmen!

### (CO2-Steuer + E-Car)

### unsere Freiheit –die Errungenschaft ab 1950

Vor 50 Jahren sind unsere Eltern oder wir selbst mit einem klapprigen Benziner-VW-Käfer nach Rimini gefahren, oder nur an die Nordsee, oder nach Grainau zur Zugspitze. Benzin gab es überall, meistens sogar billiger als zuhause. In fast ganz Eurasien traf man immer wieder deutsche Weltenbummler, die mit ihrem eignen Auto die Welt erkundeten. Jetzt wollen uns die Weltklimaretter", Regierung und die Mitläufer auf der Straße die individuelle Mobilität mit dem effizienten Transportmittel – dem Auto - "**abgewöhnen**":



Dieses soll sich in Schritten vollziehen:

1. Verteuerung des Autofahrens durch Verteufelung des hochwirtschaftliche Diesel-Treibstoffes, der einen bis zu 30% höheren Wirkungsgrad als Benzin/Gas hat.
2. Verteuerung des Autofahrens durch die CO2-Steuer, die durch das nationale Emissionshandelssystem (nEHS) zu einer sich immer schneller drehenden Kostenspirale führt.
3. Unattraktivität des Autofahrens forcieren:
  - Limit 130 auf Autobahnen, Limit 30 großräumig innerorts,
  - Privilegierung von ÖPNV, E-Cars und Behördenfahrzeugen,
  - großräumige Straßen-Umwidmung in Fahrradstraßen.
4. Fahren mit Benzin mies machen – man gibt das auch offen zu und will uns den ÖPV (öffentl. Pers.-Verk.) über die Krücke E-Car schmackhaft macht, und wenn das nicht gelingt, uns zwingen:
5. Verbot der klassischen Antriebsverfahren (Verbrennungsmotor). Freiheit Ade! Noch schlimmer, wir werden zum Gespött der Welt und machen das Beste draus:



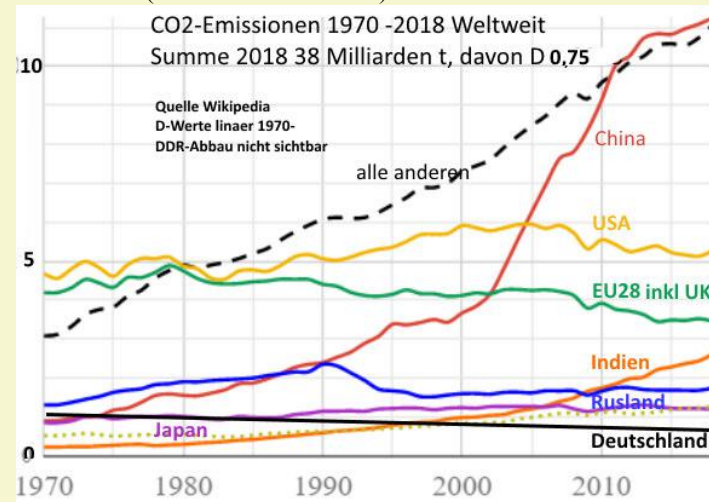
Wollen wir das oder ist das Wunschenken von Politik, Medien und Greta-Anhänger?

# Warum werden wir zum Gespött?

Bereits heute schaut man skeptisch auf unseren Ansatz, aus Kohle und Kernkraft bei der Stromerzeugung auszuscheiden. Der NAEB-Dreisatz (nachts scheint keine Sonne, meistens passt der Wind nicht und Strom kann man nicht großtechnisch speichern), der wohl der ganzen Welt nur nicht uns geläufig ist, und die nun höchsten Strompreise der Welt machen es evident. Durch Greta-Pferdekarren und die Industrie-Apokalypse wird es klar:



Vernichtete Automotive-Zulieferer-Fabriken, Endmontagen bei Audi, BMW, Mercedes, Opel, VW, u.a., Verlust der einstigen Beschäftigungs- und Ertragsperlen Maschinenbau und Grundstoff-Industrie führen wegen exorbitanter Stromkosten bei ungesicherter Versorgung im einst blühenden Deutschland zur bittersten Verarmung. Nicht Mitleid, sondern Häme wird dem Weltklimarettungs-Lehrmeister (bei 2% CO2-Anteil!!) zuteil.



Auch dieses Diagramm mit den halbwegs korrelierenden Graphen EU und D macht deutlich, dass nicht CO2-Einspareffekte sondern zurückgehende industrielle Produktion die Ursache für die CO2-Rückgänge sind; (Achtung: USA ab 2008 ~ Fracking/Gas) und natürlich die - weltweit betrachtet - deutsche Bedeutungslosigkeit offenkundig.

## CO2-Emission steigt mit Wohlstand und Lebensqualität → Dieselmotoren (NOx/SOx) → Benzinermotoren (CO2-Steuer) → E-Car → Greta-Karren (das Ende)

- Von diesem perfiden absolut unfairen KO-Schlag Abgaswerte, an dem der ADAC ein gerüttelt Maß Mitschuld trägt, wird sich die effizienteste Motor-Technik (Diesel) nicht mehr erholen. Damit greift mit brutaler Macht die von der EU vorgegebene Flottenbegrenzung für CO2-Emissionen. Das ist der erste Druck in Richtung E-Car auf die Hersteller, um diesen Wert zu reduzieren.
- Nun kommt der nächste Angriff Spritkosten (Benzin, Wert-Ist):

Jahr	2020	2021	2025	2030*	2035*
Preis (€/l)	1,40	1,475	1,565	1,76	1,85
nEHS(€/t)	0	25	55	120	150

- \* eigene Schätzung – Ökomarxisten nennen auch höhere Werte
- Weitere Druckmittel E-Car-Privilegierung – siehe vorn 3.-4.
- E-Car wird klar absehbar keine Alternative zum Verbrenner
  - Schwachpunkt Batteriekosten kompensieren Technik-Vorteil
  - Batterie-Rohstoff-Gewinnung größtmöglicher Umweltschaden
  - zeiteffiziente Betankung nicht darstellbar
  - Reichweite für Fernreisen (KO für internationale Nutzung)
  - Stromverfügbarkeit ohne Kernkraft/Kohle unrealistisch
  - Gewichts-Verdoppelung

Bisher bis zum Gramm getriebene Gewichtsoptimierung wegen des Verbrauchs beim Beschleunigen (Brems-Rückgewinnung Rekuperation hat geringen Wirkungsgrad) wird durch E-Car-Gewichtsverdoppelung konterkariert!



Trotz aller Promotion wird E-Car als freiwillige Mobilitätsbasis scheitern.

- Ultima Ratio ist also das Verbot des Verbrennungsmotors mit dem erzwungenen Umstieg auf ÖPV (und das im Autoland D). Lassen wir uns nicht irritieren von den "Verboten" weniger Länder - siehe Bundestags-Dokumentation WD 8 3000 048/19. Kein anderes Land hat die Energiewende eingeführt (Sonderfall Dänemark mit Importversorgung). Und so wird auch zu gegebener Zeit deren Verbrenner-Verbotsplan heimlich zurückgenommen.

## Obrigkeitshörige Deutsche ziehen durch

und geben wieder einmal ihre Freiheit auf (jenseits der Grenzen gibt es keinen CCS-Batterie-Stecker), und die Erinnerung an die Ruinen (der Fabriken) kommt wieder, auch wenn die Generation der Ausgebombten Vergangenheit ist.

Haben wir genügend Vernunft und Verstand zu erkennen, dass wir im ersten Schritt unsere Freiheit verlieren und dass im zweiten Schritt Ruinen nicht durch Bomben, sondern durch Verfall das Ergebnis einer falschen Politik sind.

**Alternativ-Szenario: Verführung durch neue Deutschlandretter?**